

WP 4.76 - Safetymanagement

Technisch Management	Versie 2.0 d.d. 14-11-2025
Trekker Werkpakket: Opdrachtnemer	Onderdeel van: Fase 2 t/m 4
Doelstelling Bij het wijzigen van de infrastructuur kunnen er veiligheidsrisico's ontstaan. Met dit werkpakket worden de risico's beheerst van de activiteiten waar het project verantwoordelijk voor is. Bij Projecten wordt de corporate procedure Veilig Ontwerpen & Realiseren toegepast. Doel van deze procedure is de (systeem)veiligheidsrisico's tijdens het ontwerpen en realiseren van de door ProRail beheerde spoorweginfrastructuur te inventariseren, analyseren en te beheersen. Hierbij dient gebruik gemaakt te worden van de Europese verordening EU 402/2013 + 2015/1136 (CSM-REA), specifiek het risicobeheerproces uit Bijlage 1 van de CSM-REA. De scope betreft alle uitbreidingen, vernieuwingen, verbeteringen en saneringen van spoorweginfrastructuur (binnen de scope van het project) die invloed kunnen hebben op de veiligheid. Hierbij dient rekening gehouden te worden met eventuele additionele projecten, faseringen en tijdelijke situaties.	
Specifieke informatie): <i>Het project bestaat uit meerdere kritische systemen van zowel ProRail als de Gemeente Amsterdam. De systemen van deze organisaties vallen deels onder Europese verordening EU 402/2013 + 2015/1136 (CSM-REA), waardoor deze procedure op alle veiligheidskritische processen van toepassing zijn, maar dient wel separaat te worden afgestemd met de stakeholders van de desbetreffende beheerder.</i>	
Activiteiten: • Aanstellen (aantoonbaar ervaren) Safety Manager IB (ter goedkeuring CV voorleggen aan opdrachtgever). • Opstellen (deel)Veiligheidsmanagementplan. • Gedurende het ontwerpproces dient het risicobeheerproces Bijlage I van CSM-REA te worden gevolgd. • Organiseren van gevareninventarisatie(s) (hazards). • Aanleggen, bijwerken en beheren van de HazardLog in het Eisenmanagement Systeem (EMS) uit WP 4.26. • Veiligheidsvereisten uit Hazardlog aantoonbaar opnemen in ontwerp en/of eisenspecificatie. • Beoordelen afwijkingen ten opzichte van Ontwerpvoorschriften op veiligheidsimpact (conform WP 4.25). • Opstellen Veiligheidsonderbouwing ontwerpfase.	
Proceseisen: 1. De gevareninventarisatie(s) dienen te worden uitgevoerd door een team van specialisten met voldoende kennis en ervaring om ten aanzien van het project de risico's te identificeren en daar waar mogelijk te mitigeren. 2. Opdrachtgever dient uitgenodigd te worden voor de betreffende gevareninventarisatie(s).	
Producteisen: 1. De gevareninventarisatie(s) en de HazardLog moeten voldoen aan de Procedure Veilig Ontwerpen & Realiseren. 2. De veiligheidsonderbouwing bevat een verificatie rapport van de veiligheidsvereisten die als gevolg van dit document gesteld worden.	
Input: • WP 4.01 – Technisch Management Overleggen • WP 4.02 - Definitief Ontwerp – Algemeen • WP 4.57 - Railverkeerstechnische ontwerpen • Corporate Procedure Veilig Ontwerpen & Realiseren. • Procesbeschrijving bij Procedure Veilig Ontwerpen & Realiseren.	

- Infoblad Indienststellingsvergunning en Veiligheid
- Veiligheidsmanagementplan.
- HazardLog uit vorige fase.
- Risicomatrix ProRail

Te leveren product / dienst (output)	Tussentijdse Review ja/nee (zie ANNEX 1)	Review Termijn in weken
• CV Safety manager	nvt	
• Organiseren gevareninventarisatie(s)	nvt	
• (deel)Veiligheidsmanagementplan ○ Spoor/transfer ○ Tram/Metro/Transfer	Ja	6 wkn
• Geactualiseerde Hazard Log	Ja	2 wkn
• Veiligheidsvereisten opnemen in eisenspecificatie	Ja	6 wkn
• Veiligheidsontwerp ontwerpfase ○ VO ○ DO	Ja	6 wkn
Mijlpaaldatum • Mijlpaal VO • Mijlpaal DO		